



Dr. Judita Škulčekė – Vilniaus Gedimino technikos universiteto (VILNIUS TECH) Kelių tyrimo instituto vyriausioji mokslo darbuotoja ir misijų tema „Sumani ir klimatui neutrali Lietuva“ įgyvendinamo MTEP projekto „Klimatui neutralios kelių ir miestų dangos“ vadovė. Turi daugiau kaip 12 metų naujų ir alternatyvių, išskirtinėmis savybėmis pasižyminčių ir kelių tvarumą bei ŠESD emisijų mažinimą skatinančių kelių tiesybos medžiagų ir konstrukcinių sprendinių kūrimo bei funkcionavimu grindžiamų, inovatyvių tyrimo metodų taikymo patirtį. 2019 m. apgynė technologijos mokslų srities daktaro disertaciją „Bitumo įtempių relaksacijos modulio taikymas asfalto dangų atsparumui temperatūriniais plyšiams vertinti“. Kartu su bendraautoriais paskelbė 63 mokslinius straipsnius, iš kurių 27 – „Clarivate Web of Science“ duomenų bazės leidiniuose su citavimo rodikliu (19 – Q1-Q2 kvartilio žurnaluose), užregistravo vienuolika patentų Lietuvos Respublikos valstybiniame patentų biure ir pateikė dvi paraiškas Europos patentų biurui. Aktyviai dalyvauja tarptautinių organizacijų ir iniciatyvų mokslinėje veikloje: RILEM techninių komitetų (TC PPB ir TC APD) narė, tarptautinės „Young Ageing Group“ grupės, vienijančios jaunuosius mokslininkus, besidominčius bitumo funkcinių ir cheminių savybių pokyčio dėl bitumo senėjimo tyrimais, narė, pasaulinio konsorciumo „Global Consortium for Anti-Oxidants Research“ narė, atstovė Lietuvai Europos standartizacijos komiteto techniniame komitete CEN/TC 336 „Bitumens and Bituminous Binders“. Aktyviai dalyvauja LR susisiekimo ministerijos, LR aplinkos ministerijos ir LR Seimo komitetų organizuojamose iniciatyvose, diskusijose ir konsultacijose. Svariai prisidėjo prie vienuolikos nacionalinių normatyvinių techninių dokumentų, reglamentuojančių kelių tiesybos medžiagas ir vykdomus darbus, atnaujinimo. Už puikius akademinis pasiekimus trejus metus iš eilės skirta Lietuvos mokslo tarybos doktoranto stipendija, parama mokslinei stažuotei Antverpeno universitete. Ji yra LMA Aukštųjų mokyklų studentų mokslinių darbų, Jaunųjų mokslininkų ir doktorantų mokslinių darbų bei Jaunųjų mokslininkų stipendijų konkursų laureatė. Taip pat per pastaruosius trejus metus trys moksliniai straipsniai pripažinti VILNIUS TECH geriausiais moksliniais straipsniais Statybos inžinerijos (T 002) ir Aplinkos inžinerijos (T 004) kryptyse.